

C-3 Energiemanagement actieplan



Periode: januari 2020 t/m december 2022

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Doelstellingen	2
2.1	Doelstellingen	2
3.	Plan van aanpak	2
3.1	Maatregelen	2
3.2	Gerealiseerde maatregelen in 2020 en 2021	5
3.3	Projecten met gunningvoordeel	5
3.4	Monitoring en meting	5
3.5	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	5
4.	Participatie in CO ₂ initiatieven (Invalshoek D)	5
4.1	Afrondende deelnames	5
4.2	Deelname aan initiatief 'Bewust omgaan met energie'	5
4.3	Deelname 'Blauwzaam'	6
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	6
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	6

1. Inleiding

Voor u ligt het energiemangement actieplan van P. Kwakernaak Holding B.V.

Kwakernaak wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO₂-uitstoot verminderen.

In dit document zijn de doelen vastgelegd en is beschreven welke maatregelen er worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. Daarnaast is aangegeven aan welke initiatieven wordt deelgenomen om in de sector gezamenlijk tot een oplossing te komen die de CO₂-uitstoot kunnen verlagen.

Tweemaal per jaar zal over de voortgang van de doelstellingen in dit rapport worden gerapporteerd.

Dit document is onderschreven door de directie. Tevens is het gecommuniceerd, zowel intern als extern en daarnaast is het geïmplementeerd.

2. Doelstellingen

2.1 Doelstellingen

De algemene doelstelling van P. Kwakernaak Holding B.V. is om het energieverbruik van de onderliggende entiteiten te reduceren.

2.2 Reductie van CO2 emissies (Invalshoek B)

Reductiedoelstellingen

Voor de periode 2020 t/m 2022 zijn reductiedoelstellingen opgesteld. De doelstellingen beperken zich tot de scope 1 en 2 emissies, passend bij het certificaat van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3. De doelstellingen zijn concreet gemaakt en in vijf categorieën verdeeld in de tabel hieronder. De reductiedoelstellingen worden gerelateerd aan het aantal FTE, respectievelijk aan de gewerkte uren.

Scope		Gerelateerd aan	Doelstelling 2020	Doelstelling 2021	Doelstelling 2022
Scope 1	Vrachtauto's	Gereden kilometers	2%	2%	2%
	Materieel	Draaiuren	2%	2%	2%
	Bestelauto's	Gereden kilometers	2%	2%	2%
	Verwarming (aardgas-verbruik gebouw)	Graaddagen	1%	1%	1%
Scope 2	Elektriciteitsverbruik (gebouw)	Oppervlakte gebouwen	2%	2%	2%

3. Plan van aanpak

3.1 Maatregelen

Om de reductiedoelstellingen te realiseren is het noodzakelijk om maatregelen te nemen. Kwakernaak maakt hiervoor gebruik van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een onuitputtelijke lijst met maatregelen die bijdragen aan een CO₂-reductie. De maatregelen zijn er in 3 niveaus:

- **A:** standaard
- **B:** vooruitstrevend
- **C:** ambitieus

Hieronder zijn per categorie de actuele maatregelen van Kwakernaak weergegeven.

Bedrijfshallen en terreinen

Maatregel	Gepland	Gerealiseerd
Eigen maatregel (Kwakernaak) Circulatiesystemen van de vijvers/filters efficiënter uitvoeren: Onderzoek doen of het mogelijk is dit energiezuiniger te laten functioneren.	12/2021	
Categorie A (Kwakernaak) Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd. Alle verlichting in de bedrijfshallen vervangen voor LED verlichting.	12/2022	04-2021 zijn de eerste 2 werkplaatsen voorzien van LED verlichting.
Eigen maatregel (Incafin): Onderzoeken mogelijkheden groene stroom in België	12-2023	
Eigen maatregel (Incafin): Alternatief bedrijfspand overwegen	12/2025	

Kantoren (gebouwen)

Maatregel	Gepland	Gerealiseerd
Eigen maatregel (Kwakernaak) Onderzoek toepassen zonnecollectoren i.c.m. bestaande WKO installatie.	12/2020	09/2020 Aanpassing doorgevoerd in WKO installatie. Uiteindelijk is keuze gemaakt voor andere verduurzamings-slag i.p.v. toepassen zonnecollectoren
Categorie B (Kwakernaak) Optimalisatie klimaatinstallaties: Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.		09/2020 De WKO installatie zijn aanpassingen in doorgevoerd met als doel een hoger rendement te realiseren.
Eigen maatregel (Kwakernaak): Tijdschakelaar op koffieautomaten: Tegengaan van het verwarmen van de koffieautomaten buiten werktijden (eigen maatregel)	06/2021	
Categorie A (Kwakernaak) Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	12/2021 Huidige contract loopt nog tot en met eind 2021	
Categorie A (Kwakernaak) Alle Erkende Maatregelen: Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd. Alle verlichting in de kantoren vervangen voor LED verlichting.	12/2023	

Logistiek & Transport

Maatregel	Gepland	Gerealiseerd
Categorie B (Kwakernaak) Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden: Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	12/2020	I.v.m. corona zijn cursussen verplaatst naar 2021
Categorie A (Kwakernaak) Tegengaan stationair draaien vrachtwagens: Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. (categorie A) Onderzoeken of voertuigen veel stationair draaien en afhankelijk van de uitkomst hieraan gerelateerde maatregelen nemen.	06/2021	
Categorie A (Incafin + Kwakernaak) Stimuleren zuinig rijden door Monitoring: Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	06/2021	
Categorie A (Incafin + Kwakernaak) Controle juiste bandenspanning vrachtauto's: Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle (vracht)auto's	12/2021	

Materieel

Maatregel	Gepland	Gerealiseerd
Eigen maatregel Één aggregaat is nog niet oud, maar aftoeren functioneert niet (goed). Dit laten onderzoeken door leverancier en zo nodig laten aanpassen.	07/2020	9/2020
Categorie A (Kwakernaak)	12/2021	

Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie: Minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine. Opmerking: Bij vervanging of aanschaf bepalen of het haalbaar is een exemplaar aan te schaffen op hybride technologie.		
Eigen maatregel: (Kwakernaak) Stationair draaiuren tegengaan. Hiervoor is het noodzakelijk op projectlocaties te monitoren en te sturen op bewustwording en gedrag van medewerkers.	12/2020	
Categorie B (Kwakernaak) Elektrificeren handgereedschap: Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	06/2022	In 2020 grotendeels gerealiseerd. Veel nieuw handgereedschap op accu's aangeschaft.
Categorie B (Incafin + Kwakernaak) Toepassing hybride aggregaat: Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in. Opmerking: Bij vervanging of aanschaf bepalen of het haalbaar is een exemplaar aan te schaffen op hybride technologie.	12/2025	

Personen/Mobiliteit

Maatregel	Gepland	Gerealiseerd
Eigen maatregel (Kwakernaak) Onderzoek elektrisch rijden: Onderzoek doen naar de mogelijkheden. Bij mogelijkheid wordt er een oplaadpunt gecreëerd op het terrein.	12/2020	09/2020
Eigen maatregel (Kwakernaak) Efficiënt omgaan woon-werkverkeer: Medewerkers die een zakelijk voertuig mee naar huis nemen, kunnen de volgende dag direct naar de projectlocatie rijden en niet eerst via Groot-Ammers.	12/2020	12/2020
Eigen maatregel (Kwakernaak) Bepalen of we beleid willen opstellen t.a.v. personenauto's t.a.v. de maximale uitstoot.	12/2021	
Categorie A (Kwakernaak) Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	04/2021	Blijvend actueel
Categorie A (Kwakernaak) Stimuleren zuinig rijden: Monitoring Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	06/2021	Blijvend actueel
Eigen maatregel (Incafin + Kwakernaak) Aanschaf zuinigere modellen: Bij vervanging zuinigere modellen aanschaffen	12/2021	Blijvend actueel
Eigen maatregel (Kwakernaak) Onderzoeken/tegenaan stationair draaien (eigen maatregel) Opmerking: Eerst het inzicht in stationair draaien verbeteren. Daarna, indien nodig maatregelen nemen.	12/2021	
Eigen maatregel (Incafin + Kwakernaak) Bij aanschaf nieuwe bedrijfsvoertuigen, deze direct laten begrenzen.	12/2021	Blijvend actueel
Categorie C (Incafin) Snelheidsbegrenzers op busjes : Eerst onderzoeken of bestaande busjes reeds zijn begrensd.	12/2022	
Categorie A (Kwakernaak) Stimuleren carpoolen: Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. Opmerking: Onderzoeken of we dit nog kunnen verbeteren.	06/2022	Begin 2020 start mee gemaakt. I.v.m. corona on hold gezet.

3.2 Gerealiseerde maatregelen in 2020 en 2021

In de genoemde periode is voortgeborduurd op de maatregelen van de voorliggende periodes. Hieronder een opsomming van gerealiseerde maatregelen in 2020 en 2021 (tot op heden):

2020

- Toolbox i.v.m. vergroten bewustzijn over slim en zuinig rijden;
- Halfjaarlijkse monitoring van het brandstofverbruik en interne terugkoppeling hierover;
- Onderzoek naar mogelijkheden elektrisch rijden;
- Elektrisch voertuig aangeschaft;
- Onderzoek naar mogelijkheden om WKO installatie verder te verduurzamen afgerond;
- N.a.v. het uitgebrachte advies aanpassingen doorgevoerd in de WKO installatie;
- Onderzoek naar mogelijkheid om aanpassingen door te voeren bij aggregaat zodat deze kan aftoeren;
- Implementatie efficiënt woon-werkverkeer: Medewerkers die een zakelijk voertuig mee naar huis nemen, kunnen de volgende dag direct naar de projectlocatie rijden en niet eerst via de bedrijfslocatie;
- Start gemaakt met elektrificeren handgereedschap;
- Bij aanschaf nieuwe brandstofvoertuigen zuinigere modellen aangeschaft;

2021

- TL verlichting in 2 loodsen vervangen voor LED verlichting;
- Dubbele laadpaal geplaatst;

3.3 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn op dit moment geen projecten met gunningsvoordeel.

3.4 Monitoring en meting

Dit hoofdstuk omschrijft hoe Kwakernaak B.V. de vastgestelde energiestromen meet en registreert.

- De liters brandstofverbruik worden gemeten op basis van overzichten van diverse brandstofleveranciers.
- Elk benzinevoertuig heeft zijn eigen tankpas, hierdoor is er een administratief onderscheid mogelijk.
- Elk dieselvoertuig heeft een eigen tanktag, hierdoor is er een administratief onderscheid mogelijk.
- Tevens is het mogelijk om bij rijdend materieel kilometers te registreren.
- Elektriciteitsverbruik wordt afgelezen via MijnEneco en MijnEngie.
- Gasverbruik wordt gemonitord door aflezen stand op gasmeter.

De metingen worden halfjaarlijks uitgevoerd. Per half jaar wordt de voortgang gemonitord, ter controle op het behalen van de doelstellingen.

3.5 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Het energiemanagement systeem wordt jaarlijks intern en extern geaudit. Tijdens deze audit kunnen er afwijkingen of aandachtspunten geconstateerd worden. Hieruit volgend wordt er een audit rapportage opgesteld, waarbij de corrigerende en preventieve maatregelen beschreven en geverifieerd worden.

4. Participatie in CO₂ initiatieven (Invalshoek D)

4.1 Afrondende deelnames

Deelname aan CO ₂ reductieprogramma 'Bewust omgaan met energie'	
Omschrijving	Dit initiatief is erop gericht om gezamenlijk doelen te stellen en maatregelen te nemen om een reductie van het energieverbruik te realiseren en daarmee ook te voldoen aan de normen uit

	de CO ₂ -Prestatieladder.
Startdatum	12-04-2018
Einddatum	31-12-2020
Deelname	Actieve deelname door het leveren van informatie over het programma binnen Kwakernaak B.V. en verdere kennisuitwisseling. Het sectorinitiatief richt zich met name op het brandstofverbruik van de deelnemers, gerelateerd aan vervoer en mobiele werktuigen omdat dit bij alle deelnemers de meest materiele emissie is.
Emissie	Het heeft betrekking op de regionale CO ₂ -uitstoot.
Top tien	Nee
Resultaten	. Samenvattend heeft 1/3e van de deelnemende bedrijven de doelstellingen behaald, 1/3e van de bedrijven is goed op de weg en 1/3e heeft nog geen inzet getoond naar de doelstellingen toe.
Budget	€170,00 per bijeenkomst in 2020-2021, in totaal 2 bijeenkomsten per jaar.

4.2 Deelname aan initiatief 'Bewust omgaan met energie'

Deelname aan CO ₂ reductieprogramma 'Bewust omgaan met energie'	
Omschrijving	Dit initiatief is erop gericht om gezamenlijk doelen te stellen en maatregelen te nemen om een reductie van het energieverbruik te realiseren en daarmee ook te voldoen aan de normen uit de CO ₂ -Prestatieladder.
Startdatum	01-01-2021
Einddatum	2024
Deelname	Actieve deelname door het leveren van informatie over het programma binnen Kwakernaak B.V. en verdere kennisuitwisseling. Het sectorinitiatief richt zich met name op het brandstofverbruik van de deelnemers, gerelateerd aan vervoer en mobiele werktuigen omdat dit bij alle deelnemers de meest materiele emissie is.
Emissie	Het heeft betrekking op de regionale CO ₂ -uitstoot.
Top tien	Nee
Resultaten	
Budget	€170,00 per bijeenkomst in 2020-2021, in totaal 2 bijeenkomsten per jaar.

4.3 Deelname Kwakernaak aan 'Blauwzaam'

Deelname Blauwzaam	
Omschrijving	Stichting BlauwZaam neemt samen met ondernemers, overheid, onderwijs en organisaties initiatieven voor het verduurzamen van de regio zodat het voor iedereen goed werken, wonen en recreëren is. Tientallen ondernemers vanuit de regio Alblasserwaard/Vijfheerenlanden zijn hier nauw bij betrokken. Met regelmaat worden er door Stichting BlauwZaam bijeenkomsten georganiseerd. Kwakernaak ondersteunt deze initiatieven door Stichting BlauwZaam financieel te ondersteunen en met regelmaat een actieve bijdrage te leveren door bijeenkomsten te bezoeken.
Budget	Partnerschap: minimale vergoeding van € 250,00 per jaar

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Organisatie	Eindeverantwoordelijke	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)	Contactpersoon emissie inventaris
Kwakernaak B.V.	Peter Kwakernaak	Heidy Harkema	Heidy Harkema