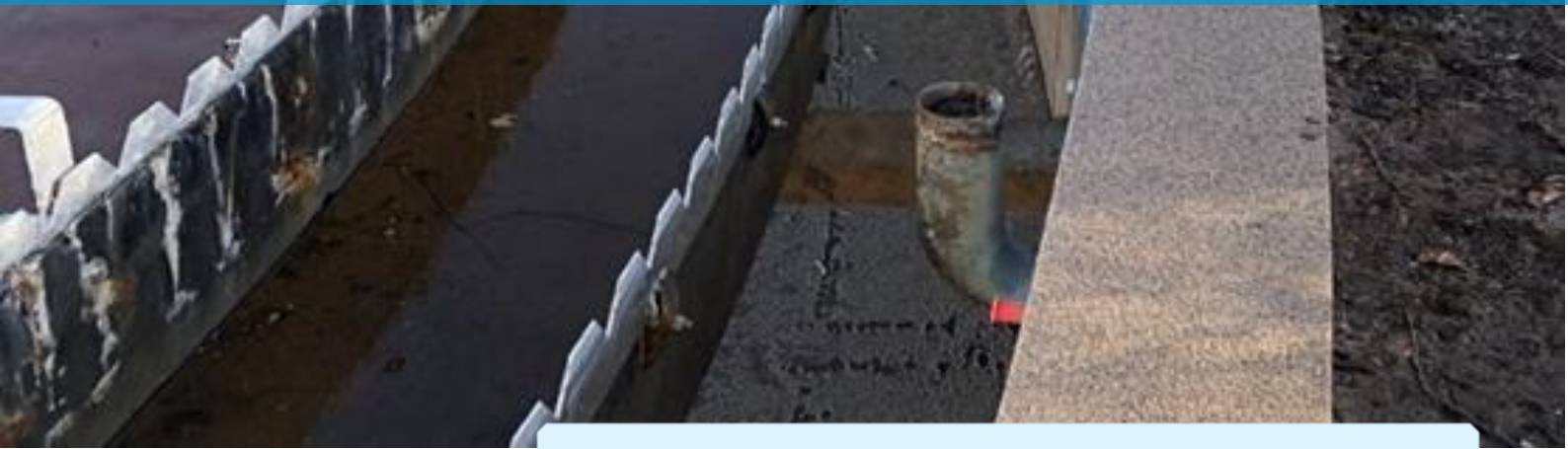


De perfecte oplossing voor het beschermen van loopranden van voor- en nabezinktanks

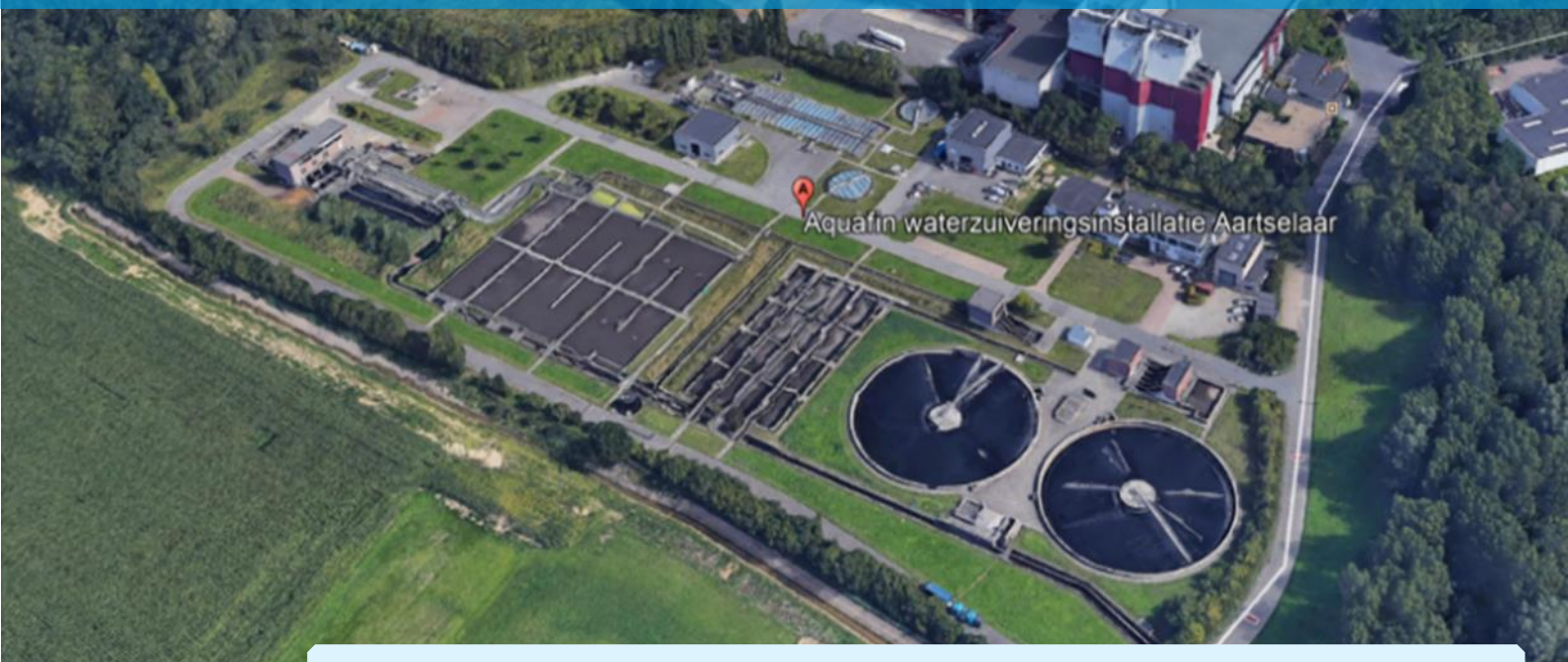


- Lange levensduur, minimaal 15 jaar
- Vloeistofdichtheid gegarandeerd
- Geen chemische aantasting door strooizout
- Dilatatievoegen worden overbrugd
- Geen vorstschade

Veel loopranden vertonen degeneratie door de zware belasting van de loopwielen op het beton en de chemische belasting door strooizouten tijdens de winterperiode. Er is vrijwel altijd een wringing tussen de wielen, het loopvlak en de betonnen rand waarover de ruimerbruggen ronddraaien. Traditioneel krijgen de loopranden een oppervlakte behandeling met producten voor de aanleg van grindvloeren. De praktijk leert dat veel van deze applicaties een beperkte levensduur hebben, regelmatig reparaties of zelfs vervanging noodzakelijk is.

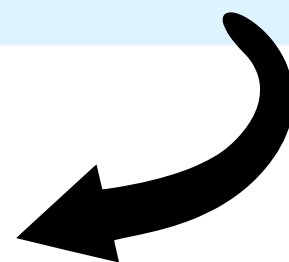
Incafin nv biedt hiervoor dé perfecte oplossing!

Bij RWZI Aartselaar is de looprand van de nabezinktank ³³⁴⁹
in 2002 behandeld met Incaline[®]



De kwaliteit na ruim 19 jaar is uitzonderlijk!

Na jarenlang dag en nacht gebruik van de looprand is dit het resultaat. De aangebrachte laag Incaline[®] is nog volledig in tact en vertoont geen degeneratie, delaminatie of barsten. Enkel door wringing van de loopwielen is het carborundum deels weggesleten is. Dit kan eenvoudig worden hersteld.



Oorzaken van slijtage, degeneratie

- Weersinvloeden;
- Chemische aantasting door strooizouten tijdens de winter;
- Loslaten door minder goede hechting;
- Stukvriezen door vocht in de betonnen ondergrond;
- Beschadiging door mechanische belasting van de loopwielen door de hoge puntbelasting;
- Aangebrachte mortellagen en antisliplagen kruisen dilatatie voegen; deze plaatsen zijn een logische bron van schade aangezien de mortels de zettingen niet overbruggen.

Gevolgen

- Na verloop van tijd laten stukken loopvlak los;
- Strooisel (grind) komt los en ligt voor de loopwielen van de bruggen;
- De betrouwbaarheid neemt af, wat het zuiveringsproces niet ten goede komt;
- Hogere kosten door stilstand en herstelwerken;
- Kortom, reparaties zijn noodzakelijk.



Detail van het oppervlak, ingestrooid met carborundum

De oplossing

- Een applicatie met Incaline ingestrooid met carborundum (antislip laag);
- De behandeling van 25 cm. vanaf de bovenkant van de constructie zorgt ervoor dat er een sterke samenhang ontstaat met de wanden en de wielbelasting beter wordt overgedragen. De minimum laagdikte van 3 mm. garandeert de hoge mechanische eigenschappen tegen deze wielbelasting;
- De vloeistofdichtheid van het systeem sluit elk risico op beschadigingen uit ten gevolge van vorst;
- Geen chemische aantasting door strooizouten in de winterperiode;
- De hoge hechtsterkte van Incaline op de ondergrond gegarandeerd een lange levensduur;
- Oneffenheden in de wanden kunnen worden overbrugd;
- Dilatatievoegen worden overbrugd met Incaline en vragen geen onderhoud meer.



Deze naden/dilatatievoegen kunnen naadloos met Incaline worden behandeld

Werkwijze

- Afhankelijk van de wandhoogte wordt een rolsteiger of een in bochtstraal verstelbaar bordes toegepast en op de wand gehangen.
- Op het bordes kan een zeil gemonteerd worden om droog te werken.
- De bovenzijde van de wand en looprand wordt met hogedruk gereinigd.
- De bovenzijde van de wand wordt gestraald en de zijkanten tot ca. 0,25 meter lager aan weerszijden van het loopvlak.
- Het vrijkomende grit wordt zoveel mogelijk opgevangen.
- Na het verwijderen van eventueel losgekomen beton wordt betonherstel uitgevoerd met de daarvoor geschikte herstel- en reparatiemortels, bestand tegen hoge mechanische belasting.
- Een randbekisting met strippen van ca 0,15 m. hoog is toegepast om de bovenzijde vlak af te werken.
- Er wordt een Incaline primer aangebracht op het beton.
- Daarna wordt de synthetische vezelversterkte epoxy, Incaline aangebracht met een laagdikte van ca. 4 mm.
- Deze laag wordt ingestrooid met carborundum en kan afgewerkt worden met Incaline Primer.
- Optioneel kan een extra primerlaag worden aangebracht op de carborundum waardoor het loopvlak nog vlakker wordt en het risico op loskomen van het carborundum vermindert.
- De lengte die per dag behandeld kan worden is ca. 40-50 meter.

